**D.1.1.a. Technická zpráva**

**Identifikační údaje:**

**Údaje o stavbě**

1. název stavby:

**Úprava zpevněné plochy a terénní úpravy Kladruby nad Labem**

Kladruby nad Labem 1

533 14 Kladruby nad Labem

1. místo stavby:

Parcelní číslo: 541/2, 584/2

Katastrální území: Kladruby nad Labem [665410]

1. předmět dokumentace:

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy stávající zpevněné plochy. Zmenšení a oprava současného živičného povrchu bude provedena záměnou za kamenný odsek. Terénní úpravy budou spočívat v doplněním zmenšené živičné plochy a lokálním dorovnáním k ohradní zdi.

Dokumentace je zpracována v rozsahu přílohy č.12 k vyhlášce č.499/2006 Sb. ve znění vyhlášky č. 405/2017 Sb. dokumentace pro ohlášení stavby nebo pro vydání stavebního povolení.

**Údaje o stavebníkovi:**

Národní hřebčín Kladruby nad Labem

IČ: 720 48 972

Kladruby nad Labem 1

533 14 Kladruby nad Labem

**Údaje o zpracovateli dokumentace:**

1. firma:

GEFOS a.s.

IČ: 256 84 213

Kundratka 17

180 82 Praha 8 - Libeň

1. hlavní projektant:

Ing. Jakub Klement

ČKAIT. 0015028

Autorizovaný inženýr v oboru pozemní stavby

tel: 736 121 515

email: jakub.klement@gefos.cz

Datum: 10/2023

1. **Úvod:**

Zpevněná plocha přiléhá k hospodářskému areálu. Je oddělena ohradní zdí a Informačním centrem Národního hřebčína Kladruby nad Labem. V současnosti je plocha využívána jako prostor pro zahájení prohlídky NH KnL. Zpevněná plocha je přístupna z veřejné komunikace vjezdem přes chodník ze zámkové dlažby a ze zahrady Informačního centra. Stávající zpevněná plocha je v půdoryse přibližně lichoběžník.

Projektová dokumentace počítá se zmenšením zpevněné plochy a změny živičného krytu za kamenný žulový odsek. Snaha sjednocení povrchu s kamennými povrchy na návsi. Vzniklá nezpevněná část bude doplněna a zatravněna. Přístupnost z veřejné komunikace a ze zahrady Informačního centra zůstane zachována.

V době provádění PD je Informační centrum a zahrada stavbou. Výškové napojení zpevněné plochy bude provedeno až na stavbě.

Tento projekt je ve smyslu § 2 zákona č. 121/2000 Sb. autorským dílem a je majetkem autora projektu. Jeho kopírování a šíření je bez písemného souhlasu autora projektu přísně zakázáno!

* 1. **Účel objektu**
  2. **Kapacitní údaje**

zastavená plocha:

* 280 m2

obestavěný prostor:

* 140 m3

maximální výška

* 0 m

počet podlaží 1 nadzemní podlaží

0 podzemní podlaží

* 1. **Stávající stav**
     1. **Konstrukční sytém**

Nebyly provedeny kopané sondy. Souvrství je předpokládáno: 200 mm asfaltového nevyztuženého betonu, hutněná štěrkodrť 300 mm.

* + 1. **Materiály**

**Vodorovné nosné konstrukce:**

Asfaltový nevyztužený beton 200 mm

hutněná štěrkodrť 0–63 300 mm

Kvalita štěrkodrtě bude zjištěna až po bouracích pracích. V současnosti počítáno s příměsi stavební sutě a ornice. V rozpočtu uvedeno celé odtěžení a likvidace na skládce. V případě lepšího zjištění možno použít na částečné zavezení výkopu pod zelenou plochou.

* + 1. **Vodorovné nosné konstrukce**

Asfaltový nevyztužený beton, štěrkodrť 0-63

1. **Dotčená část objektu**

Stavební úpravy budou prováděný po celé zpevněné ploše. Současná zpevněná plocha bude zmenšena cca na ½ původní velikosti. Bude provedena výměna živičného krytu za kamenný žulový odsek. Nezpevněná část bude rekultivována a zatravněna. Vstup do zahrady Informačního centra bude doplněn kamenným žulovým odsekem. Napojení na ohradní zeď Informačního centra bude výškově doplněno a zatravněno. Část zpevněné plochy, která bude odstraněna, se nachází na pozemku 541/1, (přibližně 15m2, cca 3,5x4). Odstranění této části bude provedeno po dohodě investora s obcí.

Staveniště bude oploceno klasickým mobilním a dočasným oplocením, s možností montáže sítě, osazené do betonových podstavů. **Stavbou nebude zamezen pohyb chodců od přechodu k autobusové zastávce po pozemku p.č.584/1 k.ú. Kladruby nad Labem. Zúžení chodníku je přípustné maximálně z 1/3 šířky pro oplocení, 2/3 šířky musí být zachovány pro chodce.**

Před zahájením prací a v jejich průběhu budou pravidelně svolávány kontrolní dny, na které budou zváni – vlastník, zhotovitel a příslušné orgány vč. odborné organizace státní památkové péče (Národní památkový ústav).

Přístupnost stavby z hlediska bezbariérovosti není řešena dle zákona č.398/2009Sb.

1. **Stavební úpravy objektu – bourací práce**

**Staveniště bude zajištěno proti vstupu neoprávněných osob v souladu s přílohou 1 nařízení vlády č. 591/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů.** Budou dodrženy zásady bezpečnosti práce a ochrany zdraví při práci na staveništi (podrobněji viz souhrnná technická zpráva).

**Před zahájením stavebních prací je hlavní dodavatel povinen vyhotovit pasport stavby a jeho okolí (podrobná fotodokumentace) a následně jej předat investorovi na digitálním nosiči. Před předáním investorovi nelze započít realizaci staveniště, stavební činnost ani zábor ulice.**

Vybouraný materiál bude druhově tříděn a prvky, které nebudou dále využité pro nově navržené konstrukce, budou odvezeny na sjednané skládky dle předpisů o nakládání s odpady.

Při bouracích a demontážních pracích budou dodržovány platné bezpečnostní předpisy. Bude minimalizována hlučnost a prašnost prováděných úkonů.

V případě zjištěných neobvyklých skutečností, budou bourací práce zastaveny a neprodleně bude přivolán stavebník, projektant případně statik.

Při bouracích pracích se musí zajistit prostor, ve kterém se bourací práce provádějí.

Budou dodrženy všechny technologické a montážní postupy včetně požadavku na skladování vyžadované výrobcem a dodavatelem výrobku a materiálu.

**Dodavatel stavby je povinen řídit se všemi závaznými stanovisky dotčených orgánů.**

Jednotlivé firmy si na pracovišti každý den provedou úklid po svých pracích.

Bude proveden generální úklid, který zajištuje hlavní dodavatel.

**Před zahájením prací je nutné vytyčení všech inženýrských sítí. Dodavatel stavby je povinen řídit se všemi závaznými stanovisky dotčených orgánů a jejich pokyny. V řešeném území se nachází inženýrské sítě. Stavební práce je nutné přizpůsobit vedení inženýrských sítí.**

**V současnosti jsou předpokládány normové hodnoty uložení inženýrských sítí (ČSN 73 6005, příloha B, tabulka B.1, vozovka – plocha parkoviště/ostatní komunikace, příloha C). Po zjištění skutečného uložení inženýrských sítí může vzniknout požadavek na realizaci přeložky/přeložek inženýrských sítí. Tato skutečnost je zahrnuta do položkového rozpočtu.**

Nutná demontáž dopravního značení (přechod, dej přednost v jízdě) a následná montáž zpět.

* 1. **Výkopy**

Před provedením celoplošného výkopu bude provedena sonda a zjištěny mocnosti jednotlivých vrstev souvrství.

V celé ploše zpevněné plochy budou provedeny výkopy na hloubku 500 mm. Jako výkopek je předpokládaná štěrkodrť 0-63 v různé kvalitě s příměsi stavební suti a ornice. Předpokládaná mocnost 300 mm. Zbylých 200 mm je předpokládána živice (asfaltobeton).

U vstupu do zahrady Informačního centra bude proveden výkop na hloubku 500 mm. Předpoklad zemina v plné hloubce. Přesnou hloubku uzpůsobit dle vstupu do zahrady.

V místě styku chodníku a zpevněné plochy bude zjištěna hloubka souvrství chodníku. Novým výkopem nesmí být podkopáno souvrství chodníku. Bude provedeno případné lokální zvýšení výkopu.

U ohradní zdi nesmí být výkopem podkopána základová konstrukce. Bude provedeno případné lokální zvýšení výkopu.

U Informačního centra nesmí být podkopán okapový chodníček. Bude provedeno případné lokální zvýšení výkopu.

**Výkopovými pracemi nesmí být porušeny inženýrské sítě procházející skrz řešení území. Výkopové práce v ochranných pásmech inženýrských sítí nutno řešit dle podmínek závazných stanovisek. Nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů vedení.**

* 1. **Základy**

Do stávajícího základu chodníku obrubníku nebude zasahováno. Do stávajícího základu ohradní zdi nebude zasahováno. Do stávajícího základu okapového chodníčku nebude zasahováno.

* 1. **Vodorovné nosné konstrukce**

Asfaltový beton (živice) v celém rozsahu zpevněné plochy bude vybourána.

1. **Stavební úpravy objektu – nové konstrukce**

Budou dodrženy všechny technologické a montážní postupy včetně požadavku na skladování vyžadované výrobcem a dodavatelem výrobku a materiálu.

Veškeré stavební úpravy budou provedeny v souladu s platnými normami ČSN, ISO, EN a ENV, jichž se týká provádění navržených konstrukcí.

Jakékoli změny a nejasnosti oproti projektu je nutné konzultovat s odpovědným projektantem.

V případě rozporu skutečného stavu s projektovou dokumentací je nutné kontaktovat projektanta.

Hutnění vibrační deskou 300 kg. V ochranném pásmu inženýrských sítí nutno řídit se pokyny závazných stanovisek (např.: viz VAKPce válec bez vibrací).

**Materiály**

**Vodorovné nosné konstrukce:**

Odseková dlažba bude specifikována na prvním jednání s investorem. Předpoklad vzoru, který byl konzultován se zástupkyní z NPU, je umístěn u místní hospody. Foto viz příloha.

Zpevněná plocha:

Žulový odsek 100 mm spáry vyplněné drtí

Kladecí vrstva 50 mm

Drcené kamenivo 4-8 100 mm

Štěrkodrť 0-63 250 mm hutněno Edef2 = 45 MPa

Obvodový pas zpevněné plochy

Žulový odsek 100 mm spáry vyplněné drtí

Beton 250 mm

Štěrkodrť 0-63 150 mm hutněno Edef2 = 45 MPa

Zelená plocha

Travní semeno -

Zahradní substrát 50 mm

Ornice 150 mm

Hlušina 300 mm

* 1. **Základy**

Bude provedeno vyspravení základu chodníkového obrubníku. Předpoklad v 20% celkové délky.

Betonový obvodový pas zpevněné plochy bude realizován v jedné etapě. Kamenné odseky budou ukládány do čerstvého betonu.

V místě dopravního značení (2ks) bude realizován nový betonový základ 500 x 500 x 200 mm včetně kotvící patky pro svislé dopravní značení (zpětná montáž značky přechod a dej přednost v jízdě).

* 1. **Vodorovné nosné konstrukce**

V ploše:

Hutněná zemina výkopu, štěrkodrť 0-63 mm, drcené kamenivo 4-8 mm, kladecí vrstva a žulový odsek. Žulový odsek bude v celé ploše vyplněn drobnou kamennou drtí 3-5 mm.

Obvodový pas:

Hutněná zemina výkopu, štěrkodrť 0-63 mm, beton a žulový odsek.

Žulový odsek bude v celé ploše vyplněn drobnou kamennou drtí 3-5 mm.

Kabelové trasy malé napětí, nízké napětí, plynovod:

Mechanická ochrana (betonová cihla), výstražná fólie, štěrkodrť 0-63 mm, drcené kamenivo 4-8 mm, kladecí vrstva a žulový odsek. Žulový odsek bude v celé ploše vyplněn drobnou kamennou drtí 3-5 mm. Bude upřesněno při výkopových pracích a zjištění skutečného průběhu inženýrských sítí.

* 1. **Zámečnické výrobky**

Zpětná montáž dopravního značení (přechod a dej přednost v jízdě). Veškeré kanalizační poklopy a kryty šoupátek, které budou stavbou dotčeny, budou osazeny do úrovně budoucí nivelety.

* 1. **Terénní úpravy**

V místě zmenšení zpevněné plochy bude použita hlušina o mocnosti 300 mm pro snížení hloubky výkopu. Hlušina bude hutněna vibrační deskou 300 kg. Následně bude rozhrnuta ornice o mocnosti 150 mm. Svrchní vrstva bude zemina s travním semenem o mocnosti 50 mm.

Lokální prohlubně v okolí stavby budou vyplnění obdobně ornicí a svrchní vrstvou zeminy s travním semenem. U ohradní zdi, mezi bránou a brankou, bude dorovnán terén zeminou a travním semenem.

* 1. **Foto – ilustrační (konzultováno se zástupkyní NPÚ)**

Odseková dlažba u hospody



Styk odsekové dlažby s trávníkem – ohraničení

